Free baggage allowance' by Indian Airlines to the passengers

2178. SYED SIBTEY RAZI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to State;

(a) whether the Indian Airlines has allowed free baggage allowance to its passengers of all categories in recent

(b) if so, the details thereof whh for malities required to be fulfilled to avail the same;

(c) whether the Indian Airlines has also increased Children's allowance equal to that of adults;

(d) if so, details thereof with formalities to be fulfilled. to avail the same with effectiveness of these facilities in each case;

(e) whether Government propose *to* provide similar free baggage allowance to passengers of Air-India in near future; and

(f) if so, details thereof and if not, reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRl C. M. IBRAHIM): (a) to (d) Indian Airlines has revised the Freei Baggage Allowance on all its flights operating on domestic routes as follows, with effect from 15th June. 1997.

Category of passenger	Class Free Baggage Allowance
Adult/Child - - - - - - - - - -	*J* 40 Kgs
Adult/Child - - - - - - - - - -	*Y* 30 Kgs. .
Infant - - - - - - - - - -	J/Y 10 Kgs.

At the time of issuance of Passenger Ticket and Baggage Ccheck, Free Baggage Allowance is indicated in the specified column and the same can be availed of at the time of 'Checking-in' at the air-port. No other formality is required to be completed by the passengers,

(e) and (f) Air India also provides the following free baggage allowance to its passengers;—

First Class . . .40 Kgs.

Executive Class . . .30 Kg.

Economy Class . . .20 Kgs. (T)

गुजरात में कांडला,पोरबन्दर और केसोद विमानपत्तनों की स्थिति

2179. **श्री अनन्तराय देवशंकर दवे**: क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गुजरात के कांडला,पोरबन्दर और केसोद विमानपत्तनों की इस समय अद्यतुन स्थिति क्या हैं;

(ख) क्या इंडियन एयरलाइन्स ने इस समय इन विमान पत्तनों से अपनी नियमित घरेलू उड़ानें रद्द कर दी हैं;

(ग) इन विमानपत्तनों की चल और अचल सम्पत्तियों की स्थिति क्या है और क्या इन्हें अन्य विमानपत्तनों को स्थानान्तरित कर दिया गया हैं;

(घ) क्या कांडला विमानपत्तन के बंद होने से कांडला मुक्त व्यापार बंदरगाह से होने वाले निर्यात/आयात में कठिनाइयां पेश आ रही हैं/हानि हो रही है; और

(ड़) क्या सरकार कांडला विमानपत्तन को नियमित घेरलू विमान सेवा से जोड़ने के प्रस्ताव को पारित करने पर विचार कर रही हैं ?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी.एम.इब्राहीम): (क) गुजरात में कांडला,पोरबन्दर और केंसोद हवाई अड्डे इस समय प्रचालनात्मक हैं ।

(ख) इंडियन एयरलाइन्स इस समय उनमें से किसी भी हवाई अड्डे पर प्रचालन नहीं कर रही हैं । तथापि,गुजरात एयरवेज केसोद और पोरबन्दर के लिए अपनी उड़ानों का प्रचालन कर रही हैं ।

(ग) यह प्रश्न नहीं उठता ।

(घ) और (ड़) जी,नहीं । कारगों संभाव्यता और आर्थिक साध्यता के आधार पर,हवाई कारगों और कूरियर सेवा प्रचालक,कांडला हवाई अड्डे से कारगों सेवांए प्रचालित करने के लिए स्वतंत्र हैं । इसी प्रकार,नागर विमानन महानिदेशालय के अनुमोदन की शर्त के धीन विमान परिवहन प्रचालक देश में किसी भी हवाई अड्डे के लिए प्रचालन करने के लिए स्वंतत्र हैं।

दिल्ली और देहरादून के बीच विमान सेवा

2180. **श्री मनोहर कान्त ध्यानी :** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगें कि:

(क) क्या सरकार दिल्ली और देहरादून के बीच विमान सेवा,जो वर्ष 1993 से बंद है,को प्रारम्भ करने पर विचार करेगी

(ख) यदि हां,तो कब तक;

(ग) यदि नहीं,तो इसके क्या कारण हैं; और

(घ) क्या जौलीग्रान्ट (देहरादून) की एक मात्र हवाई पट्टी के विस्तार की कोई योजना है यादि हां,तो कब तक और यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं ।

नागर विमानन मंत्री (श्री सी.एम.इब्राहीम): (क) से (ग) उपयुक्त छोटे विमानों की कमी के कारण,इंडियन एयरलाइन्स की इस समय देहरादून के लिए प्रचालन आरंभ करने की कोई योजनाएं नहीं है ।

(घ) जी,नहीं,टिहरी हाईड्रो बांध परियोजना के विस्थापित व्यक्तियों द्वारा हवाई अड्डे की भूमि पर काबिज हो जाने,अतिरिक्त भूमि की अनुपलब्धता ऋषिकेश को जाने वाली सड़क की निकटता और हवाई पट्टी की एक तरफ उच्च वोल्टता विद्युत लाइनों के गुजरने के कारण जालीग्रांट हवाई पट्टी का विस्तार नहीं किया जा सकता

Perfonnance of the AlliaiKe Air comparing to other domestic airiincs

2181. SHRI S. M. KRISHNA: Wiil the Minister of CIVIL AVIATION be pleas-ed to state:

(a) wiien was alliance Air created and with what objectives;

(b) what has been the performance of the Alliance Air compared to other domestic airlines during last one year and to what extent the objectives set forth have been achieved from capacity utilisation point of view;

(c) the details of expansion plans o| the company;

(d) whether the Managing Director of the company has expressed his concerni over the delay in acquiring fleet as reported in the 'Hindustan Times' dated the 18th July, 1997;

(e) the procedural guidelines for acqui-*ving* more fleet by an airlines and the reasons for the delay; and

(f) by when the fleet requirement of Alliance Air would be completed?